

HAFJELL

- Øyer Turskiløyper -

«Verktøykasse»

Vedtatt av styret i Øyer Turskiløyper på møte 17.2.2021.

Til støtte og bruk for velforeningene ved sine behandlinger av bidrag til skiløyper



Bakgrunnen

- ØT har begrensede økonomiske ressurser
- Rekker til å kjøre ca 17-1800 maskintimer
- Betyr ganske hard prioritering og perioder med redusert kjøring der det burde vært kjørt
- ØTs ambisjoner og ressurser var tema på møte 3.2.21 med velforeningene
- Velforeningenes representanter var tydelige og samstemte i ønsket om å tilføre ØT et bidragsløft

Det ble foreslått at

- hyttebidraget ble satt til 1250 kr/boenhet-hytte –leilighet pr år og at bidraget ble KPI-justert hvert år
- kjøring i eller rundt hytteområder blir avtalt og betalt av det enkelte hytteområdet og at bidraget for dette ble KPI justert hvert år.
- ØT utarbeider informasjonsmateriale - en «verktøykasse» til bruk for de enkelte velforeninger i sine behandlinger av vedtak om bidrag til ØT



På styremøte i ØT 17.2.2021 ble det i tråd med anbefalingene vedtatt

- at ØT ber om et bidrag pr boenhet på kr 1250 pr år og at bidraget reguleres med KPI årlig
- at kjøring i hytteområdene avtales som tilleggsbidrag for de dette gjelder for og at bidraget reguleres årlig
- At ØT forutsatt økte bidrag i h t det som fremkom på hyttevelmøtet 3.2.2021 vil sørge for ytterligere maskinkapasitet til betjening av hytteområdene i Hafjell spesielt

Hva vil hyttebidrag i h t velmøtets anbefalinger bety i praksis:

- Økt inntekt når alle boenheter betaler kr 1250 pr år = ca 1mill
- 1 mill kr øremerket til kjøring vil gi ca *700 flere* maskintimer, dvs en økning på ca 40%
- Betyr i praksis at ØT ikke vil behøve å *prioritere ned* kjøring
- Der ØT ved «smart kjøring» har unnlatt å kjøre, kan vi nå kjøre
- Hele løypenettet vil i stor grad bli holdt førsteklases oppkjørt, herunder hyppigere kjøring av *tilfarter*
- *Mer* kjøring av tidligløyper
- Kort sagt vil slikt økt bidrag løse de fleste utfordringer for ØT og brukerne vil få et vesentlig bedre oppkjørt løypetilbud

Egen bidragsavtale for kjøring i hytteområdet vil bety at

- De hytteområdene det gjelder kan få kjørt sine internløyper oftere og raskere ved snøfall, f eks 2 ganger pr uke i snitt (2 x 20 uker = 40 kjøring i hytteområder hver vinter)
- ØT vil sørge for økt maskinkapasitet med liten maskin i Hafjell som vil prioritere kjøring i hytteområdene. Fullmakt til å inngå avtale om økt maskinkapasitet vedtatt.
- Økt kjøring i hytteløyper vil også gi tilsvarende økt kjøring av tilfarer til hytteområdene
- Kjøring i hytteområder vil ikke gå på bekostning av kjøring i fjellet

Kjøring i hytteområder forts.

- En beregning viser at det for aktuelle velforeninger vil dreie seg om beløp i området 10-25.000 kr avhengig av lengde på løyper.

